



Associazione Culturale Ascoli Satriano

Premio "Gente di Ascoli Satriano"

A Pio Paolo Ragazzo

Dopo un'infanzia vivacissima che lo portava a scappare dagli asili ristretti per esplorare gli avventurosi e liberi vicoli di Ascoli, dopo un'adolescenza impegnata a sperimentare varie discipline sportive fino ad essere ammesso nelle formazioni giovanili del Foggia Calcio giocandovi per quattro anni nei vari tornei provinciali e regionali, all'età di 18 anni ha brillantemente acquisito il Diploma di Geometra presso l'Istituto Tecnico Eugenio Masi di Foggia.

Subito dopo è stato ammesso a svolgere il servizio militare di leva come "Ufficiale Tecnico Progettista nel Genio Militare" svolto nella città di Bologna dove si trovava nel nefasto giorno della strage del 2 agosto 1980.

Da allora Bologna è diventata la sua città di elezione.

Qui ha costruito ed ha accresciuto la sua famiglia e da qui, a partire dal 1982 e fino al 2022 anno del suo pensionamento, ha iniziato e progressivamente sviluppato il suo percorso professionale all'interno delle Ferrovie dello Stato

assumendo incarichi via via più prestigiosi e impegnativi.

E' stato Direttore Lavori e Coordinatore Sicurezza del primo lotto della penetrazione urbana della linea AV nel Nodo di Bologna, successivamente Direttore Lavori anche nella tratta Ponti Reno- San Ruffillo e, tra il 2011 e 2012, ha ricevuto l'incarico, insieme ad altri due ingegneri, di Direttore delle Corse Prova AV del Nodo di Bologna fino alla data del 12 giugno 2012, quando è stato inaugurato il primo passaggio di un treno viaggiatori Frecciarossa nel nodo AV di Bologna.

Questa inaugurazione costituì l'ultimo tassello che ha congiunto definitivamente la linea AV da Roma fino a Milano.

Possiamo quindi concludere che la "velocità" è stata la costante della sua vita, dall'infanzia alla pensione, e che nell'opera grandiosa che ha accorciato la distanza tra il Nord e il Sud dell'Italia c'è anche la mano e la mente di Ascoli Satriano.

Corsico, 1 Ottobre 2023